

Propeller Valencia

ASOCIACIÓN DE DIRECTIVOS
Y EMPRESARIOS LOGÍSTICOS

News2020

RESUMEN INFORMATIVO 2 TRIMESTRE

Vicente Pallardó reclama un incremento del gasto público y ayudas a la exportación

La Asociación de directivos y empresarios logísticos, Propeller Valencia, reinició el 12 de mayo sus coloquios con un webinar dedicado a la economía mundial y el coronavirus, así como a su impacto coyuntural y las transformaciones estructurales.

La sesión contó con la participación como ponente-invitado de Vicente Pallardó, Investigador Senior de Instituto de Economía Internacional y de Aurelio Martínez Estevez, presidente de la APV, en calidad moderador.

Pallardó desarrolló una intervención especialmente clarividente en la que realizó un amplio repaso de la situación actual y de las perspectivas de cara a los próximos meses concluyendo, entre otras muchas cuestiones, que se va hacer necesario incrementar el gasto público, así como potenciar, favorecer e incentivar la exportación como palanca de la recuperación.

El investigador del IEI situó el inicio de su charla apenas un par de meses atrás, momento en el que la economía estaba al borde de una recesión técnica, con unos niveles preocupantes de incertidumbre y proteccionismo y con una dependencia absoluta de la ultraexpansión monetaria y el endeudamiento.

La sucesión de cuatro shocks negativos de oferta y demanda originados por la pandemia del Covid-19, unida al mantenimiento de las tensiones

geopolíticas, una carencia de preparación y una insuficiente cooperación internacional han dado como resultado la coyuntura en la que nos encontramos.

Prioridades

Ante esta situación, Vicente Pallardó desglosó una serie de prioridades que, a su entender habría que acometer con urgencia: protección de la renta de las personas más afectadas, protección del empleo y de las empresas y evitar a toda costa el contagio del sistema bancario. Para el economista, si estas prioridades no se mantienen en el tiempo se podría producir un colapso en la sociedad.

Además de analizar con detalle cómo se ha respondido hasta el momento a la situación, Pallardó quiso explicar cuál es la situación que vivimos en la actualidad, para lo que no se anduvo con paños calientes: "Estamos ante la mayor recesión registrada en tiempos de paz", aseguró.

En el segundo trimestre del año nos enfrentamos a una caída del PIB que puede rondar entre el 30 y el 40%, aunque cabe esperar un repunte, en forma de U o de V (está por ver), que supondría una recuperación de cara a la segunda parte del año. Para Vicente Pallardó, si todo va bien, a mediados de 2022 se podría volver a la "normalidad", y un



Propeller Valencia retomó en mayo sus coloquios con un webinar sobre la situación económica internacional.

año más tarde lo haría el empleo, "aunque para ello hay que avanzar en un proceso inédito de sustitución de demanda".

Exportación

"En esta situación se debe aumentar el gasto público, como tiene que ser en este caso excepcional, bajar el gasto privado y fomentar la

inversión", explicó. "Hay una previsión positiva, y es que España va a mantener el superávit por cuenta corriente pese a la caída del turismo. ¿Cómo?, con nuestro aparato exportador. España ha sido de los países con mejor comportamiento en la última década, por lo que hay que cuidar al sector exportador y fomentar el crédito a la exportación, que debería ser del 100%", explicó el investigador del IEI. ▶

News2020

RESUMEN INFORMATIVO 2 TRIMESTRE



Propeller Valencia

ASOCIACIÓN DE DIRECTIVOS
Y EMPRESARIOS LOGÍSTICOS

ALMUERZO-COLOQUIO

Amenazas y cambios

En un futuro escenario de recuperación, habría que tener cuidado ante determinadas situaciones que amenazarían la progresión. Según Pallardó, hay que estar muy pendientes de un posible rebrote del virus; al crecimiento del proteccionismo y el nacionalismo; a las dificultades para acceder a los créditos; a la situación que generarían posibles demandas por responsabilidad en el contagio o al reciente fallo del Tribunal Constitucional alemán que resta supremacía al más alto tribunal de la UE.

Por lo demás, Pallardó apuntó a una serie de cambios estructurales que necesariamente se van a producir en un futuro, como es el caso de la transformación de las cadenas de valor global, ya que no sólo importan ahora los costes, sino que han cobrado importancia otros factores como la seguridad de la producción.

El investigador del IEI también mostró su inquietud por una "probable y preocupante tendencia a la concentración y una vuelta a la inflación" y defendió que se articulen los mecanismos estructurales necesarios para conseguir una UE que sea líder.



Vicente Pallardó, Investigador Senior de Instituto de Economía Internacional; Aurelio Martínez, presidente de la APV; y Pedro Coca, presidente de Propeller Valencia.

Pallardó también alertó de las consecuencias que puede tener el hecho de que más de la mitad de todo el gasto comprometido en la UE para hacer frente a la crisis lo haya hecho Alemania, y "eso no es una buena idea ni una forma equitativa de afrontar la crisis".

Puertos e inversiones

Antes de finalizar su intervención, y ya en el turno de coloquio con los más de 60 socios de

Propeller congregados en el webinar, Pallardó destacó el papel fundamental de los puertos y de las comunidades logísticas como elementos clave de la exportación, "aunque para que los puertos funcionen debe funcionar el comercio y por eso tienen que fluir los créditos y activarse sistema exportador".

"Va a haber una clara diferencia entre los puertos que son competitivos y los que no lo son. Y además se verán beneficiados aquellos que

cuentan con una cadena logística más ordenada y eficiente", aseguó.

Asimismo, el investigador recordó la necesidad de "acabar con debates estériles" y apeló por mantener y ejecutar las inversiones previstas, como es el caso de la ZAL o la Terminal Norte de Valenciaport. "Necesitamos inversión cuanto antes, y si ya está pensada, con más motivo".

Finalmente, durante el debate hubo ocasión para abordar otras cuestiones como es el caso del sistema económico ideal para los próximos años, la digitalización, el liderazgo de la UE, los modelos de gestión empresarial, la escasez de argumentos empresariales o económicos en algunas de las medidas adoptadas por el Gobierno o la irrupción del teletrabajo.

El presidente de Propeller Valencia, Pedro Coca, quiso destacar la iniciativa de la Asociación para reiniciar su actividad de coloquios y agradeció expresamente la implicación de Vicente Pallardó y Aurelio Martínez en este webinar. ■

Salvador Navarro reivindica el papel de las empresas en la salida de la crisis

Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana, participó el 9 de junio en un nuevo webinar organizado por Propeller Valencia para analizar la situación de las empresas y la recuperación económica. Durante su intervención, Navarro apeló tanto al compromiso del empresariado con la economía como con la sociedad. "No sólo somos empresa y economía; como empresarios tenemos una obligación con la sociedad", aseguró.

El también vicepresidente de CEOE y socio de Propeller recordó que durante la crisis del Covid-19 han prevalecido los criterios fijados desde el Ministerio de Sanidad, "que incluso en ocasiones ha actuado de manera unilateral", y ahora ha llegado el momento de que ganen protagonismo las medidas económicas, "sin olvidar, por supuesto, las que sean necesarias en materia sanitaria".

Alfredo Soler, vicepresidente de Propeller y moderador de la jornada; Pedro Coca, presidente de Propeller y Salvador Navarro, presidente de CEV y protagonista del webinar.

Alfredo Soler, vicepresidente de Propeller y moderador de la jornada; Pedro Coca, presidente de Propeller y Salvador Navarro, presidente de CEV y protagonista del webinar.

Durante la sesión, moderada Alfredo Soler, vicepresidente de Propeller, Salvador Navarro se mostró confiando en una próxima recuperación del empleo y reiteró la necesidad de la

"responsabilidad individual" de cada persona ya que "un nuevo confinamiento sería insostenible a nivel económico". Asimismo, recordó la importancia de mantener los niveles de renta de autónomos y desempleados para que la recuperación sea posible.

El presidente de CEV se mostró especialmente crítico con la "escasa o ninguna voluntad de diálogo social del ejecutivo central, que contrasta con la administración autonómica, que sí ha mantenido una posición clara de diálogo y voluntad de entendimiento".

Unidad

En esta misma línea, Salvador Navarro recordó que la Comunitat tiene una ubicación geoestratégica privilegiada, "con grandes infraestructuras que nos hacen líderes, como es el caso del Puerto de Valencia, al que los empresarios hacemos más grande". Sin embargo, lamentó la "falta de unidad de acción estratégica tanto a nivel nacional como en Europa". El presidente de la CEV aseguró que la Comunitat Valenciana tiene que hacer los deberes y hacer valer su peso específico para no quedarse atrás en cuestiones tan esenciales como el reparto de fondos.

Durante su intervención también se refirió al informe que la CEV ha elaborado con el trabajo de más de 700 personas integradas en las 18 comisiones de trabajo de la Confederación y que recoge un extenso paquete de propuestas



WEBINAR
Coloquio Propeller Valencia
35/40 minutos de conferencia + preguntas

MARTES
9 de junio
A las 17 h.

“Las empresas y la recuperación económica tras la crisis del Covid-19”

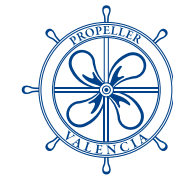
Salvador Navarro
presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV)

Moderador:
Alfredo Soler,
vicepresidente de Propeller Valencia

Alfredo Soler, vicepresidente de Propeller y moderador de la jornada; Pedro Coca, presidente de Propeller y Salvador Navarro, presidente de CEV y protagonista del webinar.

News2020

RESUMEN INFORMATIVO 2 TRIMESTRE



Propeller Valencia
ASOCIACIÓN DE DIRECTIVOS
Y EMPRESARIOS LOGÍSTICOS

ALMUERZO-COLOQUIO

para ganar una competitividad que favorezca la recuperación.

Navarro quiso hacer hincapié en una serie de medidas fundamentales que habría que acometer. Por un lado, las catalogadas como coyunturales, serían aquellas que permitan mantener niveles de renta o el aplazamiento de cargas tributarias. Asimismo, se refirió a medidas encaminadas a mantener un compromiso de pago de las administraciones públicas a las empresas, como también "recomendamos a las empresas privadas que asuman los compromisos con sus proveedores". "Necesitamos empresas competitivas, que crezcan, generen empleo y paguen sus impuestos", aseguró.

El presidente de CEV también explicó que en estos momentos se está negociando con el Gobierno la continuidad de los ERTe e insistió en la necesidad de que sean "flexibles" de tal forma que no sean una rémora para la recuperación.

Otras medidas

Salvador Navarro destacó que la exportación sigue siendo fundamental y explicó que hay sectores productivos muy relevantes como es el caso de la

automoción o el sector servicios (turismo) que deberían ser objeto de medidas específicas. "Queremos incrementar la industria, aunque para eso hacen falta otras muchas medidas de apoyo", aseveró.

El presidente de CEV se mostró especialmente vehemente en la defensa de todas las medidas encaminadas a luchar en contra de la economía sumergida y argumentó la necesidad de que las empresas ganen en dimensión y productividad. Asimismo, explicó que los empresarios y empresarias tienen que ganar en formación y la necesidad de profesionalizar las empresas. "Queda camino por recorrer en este sentido", matizó

Salvador Navarro defendió la importancia de las empresas "tractoras", como es el caso de Ford, en su papel de arrastre hacia la innovación del entramado empresarial.

Para acabar su intervención, Navarro volvió a apelar a la "responsabilidad individual" de las personas en esta crisis y defendió la labor de los empresarios para aportar valor, generar bienestar social y vertebrar, "por lo que deben escucharnos, tanto los políticos como la administración. ■



El webinar de Propeller volvió a contar con una magnífica respuesta por parte de sus socios. En la imagen, algunos de los participantes al final de la sesión.



Propeller Valencia programa nuevas actividades antes del periodo vacacional

La Junta Directiva de Propeller Valencia celebró el 26 de mayo una nueva reunión en la que se avanzó en la organización de las nuevas actividades para los meses siguientes. Así, se acordó la celebración de dos nuevos webinarios entre junio y julio, así como el tradicional encuentro con los medios de comunicación, antes del periodo vacacional.

Los encuentros virtuales pretendían recoger la satisfactoria experiencia del celebrado el pasado 12 de mayo que contó con la participación del investigador senior Vicente Pallardó. El resultado de este encuentro, especialmente valorado por los participantes, animó a la Junta Directiva a repetir el formato contando además con ponentes cuya aportación tenga en el contexto actual un claro valor añadido.

En otro orden de cosas, la Junta Directiva también dio cuenta de la reunión celebrada el pasado mes de abril entre representantes del Propeller USA y de los propeller de la región de Iberia. Asimismo, sin abandonar el plano de relaciones institucionales, la Junta Directiva valoró el ofrecimiento de Propeller Barcelona para participar como co-organizadores en un webinar en el que participó el consejero delegado de Bergé, Juan Aguirre. En este sentido, Propeller Valencia limitó su colaboración a trasladar a sus socios la invitación del Propeller Barcelona.

COMISIONES DE TRABAJO

En el transcurso de la reunión también se informó del resultado de las recientes reuniones de las comisiones de Logística e Infraestructuras de la CEV. En ambos casos, los representantes de Propeller en estos grupos de trabajo recordaron la labor que se está realizando para que los intereses del sector logístico queden reflejados y asumidos como propios.

La CEV ha elaborado el informe "Mejorar la competitividad para favorecer la recuperación" en el que se incluyen las propuestas de las comisiones de trabajo para dar respuesta a la situación generada por el Covid-19; el documento recoge expresamente las propuestas realizadas en el ámbito de la logística por los representantes de Propeller.

Respecto a la comisión de Formación, la Junta acordó avanzar en la definición del proyecto de la FP Dual, siempre teniendo en cuenta que el ámbito de la educación vive momentos de gran incertidumbre por la situación generada por el Covid-19 y que, en la actualidad, las instituciones tienen unas prioridades marcadas por la coyuntura.

PRESUPUESTOS 2020

La Junta Directiva también debatió ampliamente en torno a la conveniencia de modificar, o no, los presupuestos de este año. En esta línea, se recordó que pese a que existe una imposibilidad de celebrar almuerzos-coloquio, el Propeller desarrolla una línea de actuación que se va a mantener hasta que la nueva normalidad permita retomar los formatos tradicionales.

En este sentido cabe recordar que Propeller Valencia ha reforzado su colaboración con la Fundación Valenciaport para la celebración de webinarios y ha formalizado su colaboración con el economista Vicente Pallardó para la celebración de dos grandes eventos anuales específicamente centrados en analizar detalladamente la coyuntura y las perspectivas económicas.

Al mismo tiempo, tal y como ya se acordó en la pasada Junta Directiva, el Propeller mostró su predisposición para adelantar su aportación solidaria anual si fuera necesario y, en su caso, incluso aumentar esta dotación con el fin de ajustar el presupuesto al máximo, siempre con el consenso de la Asamblea.

Por lo tanto, la Junta Directiva acordó mantener los ingresos de 2020 tal y como estaban presupuestados, con la certeza de que en cuanto sea posible se retomará la actividad habitual.

CENA DE VERANO Y TORNEO DE AJEDREZ

La comisión organizadora de la Cena de Aniversario de verano informó de que a día de hoy, y debido a las limitaciones sanitarias, no es posible concretar su celebración. Si en algún momento se clarifica la normativa para la celebración de este tipo de eventos, se activará de inmediato la organización de la misma.

Por otra parte, la Junta acordó aplazar, sine die, la celebración del torneo de ajedrez. El objetivo es que sea una actividad presencial, por lo que se ha decidido esperar hasta que las condiciones sanitarias lo permitan.

Finalmente, la Junta dejó constar su pésame por el reciente fallecimiento de Dolores Blasco, madre de Juan Cubells, socio y miembro de la Junta Directiva.

News2020

RESUMEN INFORMATIVO 2 TRIMESTRE

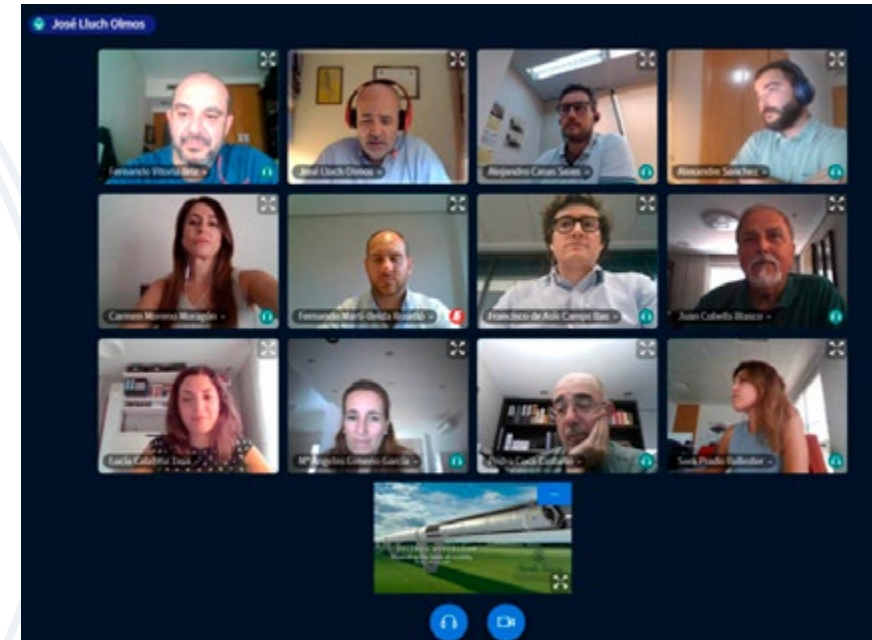


Propeller Valencia
ASOCIACIÓN DE DIRECTIVOS
Y EMPRESARIOS LOGÍSTICOS

PROPELLER JUNIOR



José Lluch y Lucía Calabria, durante la celebración del webinar.



El webinar despertó el interés de los socios del Propeller Junior Valencia.

Las aplicaciones logísticas del Proyecto Hyperloop, a análisis en el Propeller Junior de Valencia

El Propeller Junior de Valencia celebró el 18 de junio una nueva actividad formativa dedicada a analizar el sistema Hyperloop, considerado el quinto modo de transporte. José Lluch, Chief Business Officer de Zeleros, fue el ponente- invitado encargado de realizar la presentación a través de una webinar. José Lluch expuso detenidamente los detalles de este sistema de transporte que utiliza tubos de vacío sellados a través de los cuales puede viajar, sin resistencia al aire, un medio de transporte de viajeros o mercancías.

Lluch explicó que el sistema Hyperloop, que para viajeros podrá alcanzar hasta los 1.200 kilómetros por hora, es competitivo para distancias que abarcan desde los 500 hasta los 1.500 kilómetros.

Además de exponer los próximos pasos previstos en el desarrollo del sistema, el CBO de Zeleros aseguró que se está desarrollando, como previa al Hyperloop, un sistema de transporte para mercancías, que podría implementarse en los puertos, que utilizaría un motor lineal para el transporte de contenedores de hasta 40 pies.

Este modo contribuiría a la descongestión del tráfico, así como a la reducción de emisiones de CO₂ a la atmósfera, cualidades que son dos de los principales valores del Hyperloop.

La intervención de José Lluch, repleta de detalles y cuestiones de máximo interés para los socios de Propeller, fue seguida de un animado coloquio entre los participantes.

News2020

RESUMEN INFORMATIVO 2 TRIMESTRE



Propeller Valencia
ASOCIACIÓN DE DIRECTIVOS
Y EMPRESARIOS LOGÍSTICOS

PROPELLERS DE ESPAÑA

ALGECIRAS

El Propeller Club de Algeciras dona 4.000 euros al Banco de Alimentos del Campo de Gibraltar

El 2 de abril, la Junta Directiva del Propeller Club de Algeciras, reunida por videoconferencia, acordó hacer un donativo de 4.000 euros al Banco de Alimentos del Campo de Gibraltar. Con esta decisión el Propeller quiso animar a la comunidad logística a participar en este tipo de iniciativas y mostrar su solidaridad con los más necesitados.



Mafran Martínez, jefe de tecnologías de la Autoridad Portuaria de Huelva.



Óscar Pernía, director de Automatización Y Digitalización para TIL.

Propeller Algeciras debate sobre el futuro de la logística portuaria como un "ecosistema conectado y digital"

El Propeller Club de Algeciras celebró el 10 de junio su último encuentro de socios de manera telemática. Fue la primera reunión del Club tras el último almuerzo presencial. La reunión contó

con dos ponentes invitados expertos en el sector logístico y de transporte marítimo, Mafran Martínez y Óscar Pernía, que abordaron los problemas actuales de la industria y los retos futuros del sector.

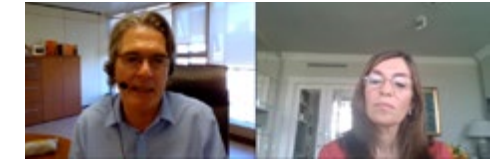
BARCELONA



Socios del Propeller Club de Barcelona en el encuentro mensual celebrado por videoconferencia.

"Nos preocupa el resurgir de elementos proteccionistas a raíz de la crisis del Covid-19"

"Uno de los elementos derivados de la crisis del Covid-19 en el ámbito del comercio exterior que más nos preocupa es la tendencia subyacente hacia el proteccionismo". Así lo expresó el secretario general del Comité Español de la Cámara de Comercio Internacional (ICC), Jordi Sellarés, ante los socios del Propeller Club de Barcelona en el webinar celebrado el 14 de abril.



Albert Oñate, moderador de la sesión; y Ana Isabel González, presidenta del CEL

El futuro post Covid-19 pasa por buscar la competitividad en entornos nuevos

"No perdamos nunca en una crisis, que por definición es un momento de convulsión pero de transformación y cambio, la oportunidad de buscar nuevas oportunidades y de acelerar la transformación necesaria para ser competitivos en el nuevo entorno en el que nos toca movernos". Esta es la reflexión con la que la presidenta del Centro Español de Logística (CEL), Ana Isabel González, concluyó su ponencia del 13 de mayo ante los socios del Propeller Club de Barcelona.

BARCELONA



Juan Aguirre, consejero delegado de Bergé, protagonizó el webinar del Propeller Barcelona que se celebró el 17 de junio.

Juan Aguirre defiende la necesidad de "ayudas de inversión para la digitalización"

Juan Aguirre, consejero delegado de Bergé, fue el invitado de la jornada que celebró el 17 de junio el Propeller Club Barcelona, donde ha reflexionado sobre la importancia que tiene el sector logístico como motor económico de la recuperación, incidiendo en la necesidad de potenciar la digitalización y proteger el empleo a través de ayudas públicas. La iniciativa del Propeller Barcelona fue respaldada y coorganizada por otros Propeller Club del país.

MADRID

Propeller Madrid realiza una donación económica al Proyecto Solidario "Sonrisa Digna"

Ante la crisis sanitaria provocada por el Covid-19, Propeller Madrid, consciente del sector al que representan sus miembros, fundamental para garantizar el abastecimiento y los suministros de todo tipo en el momento actual, decidió en abril aportar su colaboración. Fruto de la cooperación entre el Ayuntamiento de Coslada y Propeller Madrid, iniciada en la I Fiesta Logística de Madrid, organizada por Diario del Puerto y Propeller Madrid, destinó parte del dinero recaudado en cuotas mensuales para hacer una donación al Proyecto Solidario "Sonrisa Digna".



Coloquio de Propeller Madrid celebrado el 8 de junio.

Propeller Madrid analiza el impacto del Covid-19 en las cadenas de transporte

Propeller Madrid celebró en junio su primer acto desde que se desató la pandemia, un webinar en el que expertos abogados miembros de la entidad diseccionaron con ejemplos concretos el impacto que ha tenido el Covid-19 en las cadenas de transporte.